



LijstCalimero



Adresgegevens

Oude Kijk in 't Jatstraat 39
9712 EB GRONINGEN

E: contact@lijstcalimero.nl
I: www.lijstcalimero.nl

KvK Groningen 50004271
ING Bank NV 5061564

Aan: College van Bestuur
Van: Lijst Calimero en Student Advies Commissie
Dagtekening: 24 September 2014
Betreft: Notitie 'De student op de fiets'

Inhoudsopgave

1. Inleiding
2. Noodzaak van een visie
3. Aanbevelingen
4. Tot slot

1. Inleiding

De RUG wil op internationaal niveau topwetenschap bedrijven en het rendement onder haar studenten verhogen. Het is belangrijk dat studenten zich te allen tijde op de universiteit thuis voelen om te studeren en colleges te volgen. Een goede bereikbaarheid van de universiteit is hiervoor noodzakelijk.

De Student Advies Commissie heeft het afgelopen collegejaar onderzoek gedaan naar de bereikbaarheid van de onderwijslocaties in Groningen.¹ Het onderzoek is in opdracht van Groningen Bereikbaar en in samenwerking met de Faculteit Ruimtelijke Wetenschappen verricht. Het onderzoek heeft zich met name toegespitst op de Zernike Campus. Dat onderzoek met haar focus op de Zernike Campus vormt de basis van de notitie.

In deze notitie willen Lijst Calimero en de Student Advies Commissie aandacht vragen voor de beleidskeuzes die mobiliteitsvraagstukken met zich meebrengen. In het eerste deel beschrijven de organisaties de noodzaak voor actieve aandacht omtrent mobiliteit. Het tweede deel bestaat uit een aantal voorstellen waar de RUG zelf een rol in kan spelen, waardoor de bereikbaarheid en toegankelijk van de RUG wordt verbeterd.

2. Noodzaak van een visie

Mobiliteit is van groot belang voor de RUG. Ruim 27.000 studenten en bijkomend personeel dienen de verschillende locaties te kunnen bereiken. Deze grote vervoerstromen zijn ook van invloed op de mobiliteit in de hele stad Groningen.

Huidige invloed van de RUG

De RUG heeft op dit moment grote invloed op deze vervoersstromen: het aanpassen van het aantal contacturen, het inzetten op e-learning en de introductie van Learning Communities zorgen voor een verandering in het mobiliteitsgedrag van de studenten.

¹ Opvraagbaar bij SAC via studentadviescommissie@gmail.com

Internationale studenten

Daarnaast is de RUG actief bezig met het aantrekken van internationale studenten op de universiteit. Een nieuwsitem van de RUG zelf van 29 augustus 2013 meldt dat Groningen de meest aantrekkelijk stad is voor internationale studenten.² Het valt te betwijfelen of dat ook geldt voor het fietsklimaat. Onderstaande case, voortkomend uit het onderzoek, illustreert de noodzaak van mobiliteitsbeleid voor internationale studenten.

Een internationale studente is woonachtig aan het Winschoterdiep en beschikt niet over de OV-studentenkaart. In het verleden fietste zij altijd naar haar colleges op de Zernike Campus. Echter, nadat ze twee keer ternauwernood is ontsnapt aan een verkeersongeluk in de chaos van het Groningse verkeer, heeft ze besloten de afstand te gaan lopen.

Het is in het belang van de RUG om bij te dragen aan een prettige leefomgeving van haar studenten, zodat een studie in Groningen ook voor de internationale studenten aantrekkelijker wordt. Dit komt het imago van de universiteit ten goede.

Studenten blijven thuis

Uit het onderzoek is gebleken dat studenten denken dat het Zernike pal ten noorden van het hoofdstation ligt. Zodoende verkiezen zij een route door de drukke binnenstad, en ontstaat veel ergernis en vertraging. Studenten besluiten zelfs om af te zien van aanwezigheid op de universiteit.³ Zodoende komt de toegankelijkheid van het onderwijs in gevaar. Dit is een gevaar voor de student, de RUG en Nederland als kenniseconomie.

Colleges enkel tijdens de spits

Recent heeft minister Bussemaker voorgesteld dat studenten niet meer in de spits hoeven te reizen.⁴ Het College is er met vlag en wimpel in geslaagd om duidelijk te maken dat dit een belachelijk plan is. Met deze case wordt ten eerste bevestigd dat de studenten een grote invloed hebben op de mobiliteit. Ten tweede wordt duidelijk gemaakt dat van kennisinstellingen wordt verwacht dat zij beleid voeren omtrent deze problematiek.

3. Aanbevelingen

Hoewel mobiliteit niet het eerste zorgpunt van een onderwijsinstelling is, betreft het een belangrijke randvoorwaarde. Het is de taak van de gemeente om de aanpassingen te doen aan de fysieke infrastructuur in de stad. Daarnaast kan wel worden nagedacht op welke manier de RUG kan bijdragen aan de toegankelijkheid van haar eigen onderwijs. Volgens Lijst Calimero en de SAC kan dit op onderstaande manieren.

Participeren werkgroepen

De RUG dient aan te schuiven bij werkgroepoverleggen over de mobiliteit in de stad. Deze worden georganiseerd door onder andere de Regio Groningen Assen. De overheidsinstanties verzorgen de infrastructurele en ruimtelijke ingrepen. Desondanks zal inmenging in het besluitvormingsproces door de RUG de uitwerkingen ten goede komen. Alle andere hogeronderwijsinstellingen in de stad

² <http://www.rug.nl/news/2013/08/0829-welcoming>

³ Student Advies Commissie (2014), Adviesrapport De Student op de Fiets

⁴ <http://www.nrc.nl/nieuws/2014/08/20/alleen-meer-geld-universiteiten-bij-mijden-spits/>

zijn hierin reeds vertegenwoordigd. Door het aanwijzen van een portefeuillehouder binnen het bureau kan dit proces beter verlopen.

Promoten Slimme Route

De RUG kan zichtbaar zijn door een drietal aanbevolen fietsroutes (Jaagpadroute, Marwixkaderoute en de Westersingelroute) om te dopen tot de Zernikeroute; zo vermijden de studenten het centrum. Daarnaast moet al bij het hoofdstation, vóór de H.N. Werkmanbrug, worden aangegeven waar het Zernike te vinden is. Door het plaatsen van het RUG-logo op de bordjes (die door de gemeente worden geplaatst) wordt zichtbaarheid vergroot.

De RUG kan de genoemde problemen bij de gemeente duidelijk maken en op infrastructurele aanpassingen aandringen.

Op de eigen website dient afdeling Communicatie aandacht te besteden aan de bereikbaarheid van de locaties. Het UMCG kan hierbij als voorbeeld worden genomen. Op de website (<http://www.umcg.nl/NL/UMCG/OVERHETUMCG/BEREIKBAARHEID/Pages/default.aspx>) is een routeplanner geïntegreerd, er is aandacht voor de parkeergelegenheden en een beschrijving van de wegwerkzaamheden. De RUG kan ook aandacht geven aan de bereikbaarheid via het OV en de Slimme Route. Dit is eenvoudig te realiseren door het integreren van een routeplanner in My University (bijvoorbeeld via groningenbereikbaar.nl).

4. Tot slot

Lijst Calimero en de Student Advies Commissie willen benadrukken dat de RUG zich dient te realiseren dat beleidsbeslissingen gevolgen hebben voor de mobiliteit. Daarom moet mobiliteit structureel worden meegenomen in het afwegingskader van beleidsbeslissingen. De organisaties vragen het College om een passage over mobiliteit op te nemen in de visiedocumenten van de RUG.

Daarnaast hopen de organisaties dat de RUG middels de aanbevelingen een bijdrage kan leveren aan de toegankelijkheid van de eigen instelling. De Student Advies Commissie is altijd bereid mee te denken op dit thema.

De inhoudelijke achtergronden en adviezen zijn na te slaan in het adviesrapport *De Student op de Fiets* waarbij ook een oplagenotitie beschikbaar is.

Lijst Calimero

Fractie 2013/2014

Wytse Valkema

Hannelore Vanderveen

Wieteke Smit

Tobias Grond

Charlotte van Woerden

Student Advies Commissie

Jasper Homrighausen

Robin Neef

Klaas Hommes

Luuk van Dijk